

Samolot „UltraLaser” – przegląd możliwości operacyjnych

Upowszechnienie się technik obrazowania lotniczego z niskiego pułapu, głównie przy użyciu statków bezzałogowych, doprowadziło do gwałtownych przeobrażeń w zakresie świadomości społecznej, zapotrzebowania na produkty obserwacji lotniczej, a tym samym do przeobrażenia się sektora lotniczych usług fotogrametrycznych. Bezpowrotnie znikają monopole lotniczych firm usługowych, a powszechna dostępność platform latających i sensorów oraz zmiany w prawie lotniczym powodują, że obrazowanie oraz produkty fotogrametrii i teledetekcji może wykonywać każdy wedle własnych potrzeb – oczywiście przy zachowaniu odpowiednich regulacji prawnych i technicznych. Produktem „dla każdego” staje się również załogowy statek powietrzny „UltraLaser” firmy SmallGIS wyposażony w najnowocześniejsze sensory LiDAR i kamery fotogrametryczne. Platforma może być elastycznie modyfikowana pod względem ilości i jakości sensorów, co też determinuje możliwości operacyjne, koszt zakupu i eksploatacji. Rozwiązania lotnicze SmallGIS są od 100 do 1000 razy wydajniejsze niż rozwiązania oparte o drony i niewiele mniej wydajne od tych opartych o duże statki załogowe. Łatwość modyfikacji, wdrożenia oraz eksploatacji rozwiązań, niewiele bardziej złożone niż eksploatacja dronów, czyni tę technologię atrakcyjną gospodarczo.